



CARTE D'IDENTITE FORMULE HN France

Validité maximum 25/02/2014 *

Ce certificat n'est plus valable quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée

Nom (acte de francisation) : NEPTUNE

N° de voile officiel FRA 37509

Demandeur

Tel :

Nom PIERRE FOURNIER

Adresse VILLA SEXTIA BAT B - 8 RUE ACHILLE EMPEREIRE
13090 AIX EN PROVENCE (FR)

Email : cnpm@sfr.fr

Licence : 0404775R (2013)

Club : CN Port Miou (13)

Série : SUN RISE Q !

N° de série : 37264

Construit en 1989

Stationné habituellement à : PORT MIOU

Coque

Longueur de coque	1005 cm	1005 cm	0
Tirant d'eau	180 cm	180 cm	0
Déplacement à vide	4700 kg	4700 kg	0

Gréement

Type de gréement	tête	Tête	0
Etages de barres de flèche	2	2	0
Paires de bastaques	0	0	0
Distance avant mat -> pied étai : J			
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave)	0	0	0
Longueur du bout dehors			
Matériaux des espars			

Voile

Génois ou plus grand foc

Guindant (JL)	1340 cm	1340 cm	0
Perp Pt écoute -> Guindant (LPG)	630 cm	630 cm	0
Perp au guindant à mi chute (JGM)			

Spi Symétrique maxi

Chute (SL)	1310 cm	1310 cm	0
Largeur Max (SMG)	756 cm	756 cm	0
Largeur au pied (SF)			

Grand voile

Guindant (P)	1160 cm	1160 cm	0
Bordure (E)	350 cm	350 cm	0
Largeur au quart (MGL)			
Largeur à moitié (MGM)			
Largeur aux 3/4 (MGU)			
Largeur aux 7/8 (MGT)			
Tétière			

Spi asymétrique éventuel

Bordure (ALU)			
Chute (ALE)			
Moyenne guidant chute (ASL)			
Largeur à mi hauteur (AMG)	0 cm	0 cm	0
Largeur au pied (ASF)	0 cm	0 cm	0

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs :
par grand voile sur enrouleur dans le mât

0

Moteur et hélice déclarés :

-1,5

Particularités possibles (prévues par tables) :

JupeChantier20cm pas de malus/60 cm malus 1/2gr

Autres particularités :

Aucunes

Handicap résultant

Classe	D	Groupe Brut	19,5
Coefficient Temps / Temps	0,813	Bonus/Malus	-1,5
Allégeance (Secondes par mille)	55	Groupe Net	18

Les déclarations du demandeur entraînent le handicap ci-dessus (réf. table H108 ou H109).

Table et barème (v. 31) certifiés le 16/01/2012 par PHILIPPE ROHART

* Les skippers sont avisés que ce certificat perd toute validité quand une des données, tables, ou mesures ayant servi à l'établir, se trouve modifiée