



CARTE D'IDENTITE FORMULE HN France

Validité maximum 29/12/2014 *

Ce certificat n'est plus valable quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée

Nom (acte de francisation) : ONDULAT

N° de voile officiel FRA 37527

Demandeur

Nom ERIC ORDENER
 Adresse 11 MONTEE DE LA CHAPELLE -
 13260 CASSIS (FR)
 Licence : 0892522L (2013) Club : CN Port Miou (13)

Tel :
 04 42 01 36 49
 04 91 48 04 00
 Email : eric.ordener@bbox.fr

Série : X 332

N° de série : 33150F

Construit en 1998

Stationné habituellement à : PORT MIOU

Coque

| | | | |
|--------------------|---------|---------|---|
| Longueur de coque | 1006 cm | 1006 cm | 0 |
| Tirant d'eau | 180 cm | 180 cm | 0 |
| Déplacement à vide | 4350 kg | 4350 kg | 0 |

Gréement

| | | | |
|--------------------------------------------|------|-----|---|
| Type de gréement | 9/10 | 7/8 | 0 |
| Etages de barres de flèche | 2 | 2 | 0 |
| Paires de bastaques | 0 | 0 | 0 |
| Distance avant mat -> pied étai : J | | | |
| Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) | 0 | 0 | 0 |
| Longueur du bout dehors | | | |
| Matériaux des espars | | | |

Voile

Génois ou plus grand foc

| | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---|
| Guindant (JL) | 1328 cm | 1328 cm | 0 |
| Perp Pt écoute -> Guindant (LPG) | 533 cm | 533 cm | 0 |
| Perp au guindant à mi chute (JGM) | | | |

Spi Symétrique maxi

| | | | |
|----------------------|---------|---------|---|
| Chute (SL) | 1294 cm | 1294 cm | 0 |
| Largeur Max (SMG) | 639 cm | 639 cm | 0 |
| Largeur au pied (SF) | | | |

Grand voile

| | | | |
|------------------------|---------|---------|---|
| Guindant (P) | 1315 cm | 1315 cm | 0 |
| Bordure (E) | 455 cm | 455 cm | 0 |
| Largeur au quart (MGL) | | | |
| Largeur à moitié (MGM) | | | |
| Largeur aux 3/4 (MGU) | | | |
| Largeur aux 7/8 (MGT) | | | |
| Tétière | | | |

Spi asymétrique éventuel

| | | | |
|-----------------------------|------|------|---|
| Bordure (ALU) | | | |
| Chute (ALE) | | | |
| Moyenne guidant chute (ASL) | | | |
| Largeur à mi hauteur (AMG) | 0 cm | 0 cm | 0 |
| Largeur au pied (ASF) | 0 cm | 0 cm | 0 |

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs :

| | |
|----------------------------------------------------------------------------|---|
| par génois (LPG > 135% J) et non foc enroulé sur tambour au-dessus du pont | 0 |
| par grand voile sur enrouleur dans le mât | 0 |

Moteur et hélice déclarés :

-0,5

Particularités possibles (prévues par tables) : Aucunes

Autres particularités : Aucunes

Handicap résultant

| | | | |
|---------------------------------|--------|-------------|------|
| Classe | E | Groupe Brut | 24 |
| Coefficient Temps / Temps | 0,8785 | Bonus/Malus | -0,5 |
| Allégeance (Secondes par mille) | 0 | Groupe Net | 23,5 |

Les déclarations du demandeur entraînent le handicap ci-dessus (réf. table H108 ou H109).

Table et barème (v. 36) certifiés le 29/12/2010 par PHILIPPE ROHART

* Les skippers sont avisés que ce certificat perd toute validité quand une des données, tables, ou mesures ayant servi à l'établir, se trouve modifiée