



CARTE D'IDENTITE FORMULE HN France

Validité maximum 07/05/2014 *

Ce certificat n'est plus valable quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée

Nom (acte de francisation) : ORION

N° de voile officiel FRA 9546

Demandeur

Nom GERARD GUIEU
 Adresse Clos Mirielle - 7 traverse de la Cortesine
 13100 AIX-EN-PROVENCE (FR)
 Licence : 0961998G (2013) Club : A S CEA CADARACHE (13)

Tel : 04 42 27 47 92

Email : guieu@wanadoo.fr

Série : FIRST 36.7 GTE !

N° de série :

Construit en 2002

Stationné habituellement à : PORT MIOU

Coque

Longueur de coque	1068 cm	1068 cm	0
Tirant d'eau	220 cm	220 cm	0
Déplacement à vide	5500 kg	5565 kg	0

Gréement

Type de gréement	9/10	9/10	0
Etages de barres de flèche	2	3	0,5
Paires de bastingues	0	0	0
Distance avant mat -> pied étai : J			
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave)	0	0	0
Longueur du bout dehors			
Matériaux des espars			

Voile

Génois ou plus grand foc

Guindant (JL)	1409 cm	1409 cm	0
Perp Pt écoute -> Guindant (LPG)	576 cm	576 cm	0
Perp au guindant à mi chute (JGM)			

Spi Symétrique maxi

Chute (SL)	1387 cm	1387 cm	0
Largeur Max (SMG)	710 cm	710 cm	0
Largeur au pied (SF)			

Grand voile

Guindant (P)	1385 cm	1385 cm	0
Bordure (E)	475 cm	475 cm	0
Largeur au quart (MGL)			
Largeur à moitié (MGM)			
Largeur aux 3/4 (MGU)			
Largeur aux 7/8 (MGT)			
Tétière			

Spi asymétrique éventuel

Bordure (ALU)			
Chute (ALE)			
Moyenne guidant chute (ASL)			
Largeur à mi hauteur (AMG)	0 cm	0 cm	0
Largeur au pied (ASF)	0 cm	0 cm	0

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs :

par génois (LPG > 135% J) et non foc enroulé sur tambour au-dessus du pont	0
par grand voile sur enrouleur dans le mât	0

Moteur et hélice déclarés :

-0,5

Particularités possibles (prévues par tables) :

gréement monotoron 2 Bf,
 Coffres amovibles en standard

Autres particularités :

Aucunes

Handicap résultant

Classe	E	Groupe Brut	26,5
Coefficient Temps / Temps	0,9188	Bonus/Malus	0
Allégeance (Secondes par mille)	-30	Groupe Net	26,5

Les déclarations du demandeur entraînent le handicap ci-dessus (réf. table H108 ou H109).

Table et barème (v. 48) certifiés le 11/05/2010 par PHILIPPE ROHART

* Les skippers sont avisés que ce certificat perd toute validité quand une des données, tables, ou mesures ayant servi à l'établir, se trouve modifiée