

# LE MANGUIER

## Programme de navigation Eté 2019 - GROENLAND - ISLANDE



Cette année, le Manguier naviguera vers l'Islande. Navigation côtière pour l'essentiel, avec une belle traversée Groenland - Islande en fin de parcours.

La découverte de la côte Ouest du Groenland dans la première partie, puis la remontée d'une partie de la côte Est, et enfin la traversée vers l'Islande au mois d'août en font une navigation exceptionnelle.

Comme le veut la tradition maintenant bien établie sur le Manguier, tout le monde pourra trouver sa place à bord selon ses goûts, ses moyens, et ses capacités.

[www.lemanguier.net](http://www.lemanguier.net)

## Présentation générale

Le Groenland est une immense île dont la surface est égale à 5 fois celle de la France !

Ses côtes se prêtent particulièrement bien à l'exploration nautique :

- L'abondance de baies, d'îles et de fjords fait qu'il est toujours possible de trouver un mouillage protégé et tranquille.
- Les paysages sont grandioses (roches, toundra, glaciers, icebergs ...).
- La faune, aussi bien terrestre que maritime, est abondante et variée (renards, caribous, ours, oiseaux, baleines, phoques ...).
- Du point de vue humain, le Groenland est d'une grande richesse, liée à son histoire, et qui tient pour beaucoup à la présence de deux cultures très différentes, inuit et danoise.



## Détails des embarquements

**1/ du 28 juin au 10 juillet (12 jours\*) : Aasiaat – Baie de Disko – Sisimiut**

**Embarquement Aasiaat/débarquement Sisimiut.** 6 équipiers.

Aasiaat - Kitsisarsuit - Kronprinces Island - Qeqertarsuaq (Disko) - Oqatsut (Rode Bay) - Ilimanak - Qasiganguit - Akunnaaq - Aasiaat - Sisimiut.

**2/ du 10 au 18 juillet (8 jours\*) : Sisimiut - Manitsoq - Nuuk**

**Embarquement Sisimiut / débarquement Nuuk.** 6 équipiers.

**3/ du 18 juillet au 6 août (19 jours\*) : Nuuk - Pamiut - Qaqortoq - Narsarsuaq**

**Embarquement Nuuk / débarquement Narsarsuaq.** 6 équipiers.

\*le jour du départ n'est pas comptabilisé

6 équipiers par embarquement. La première navigation permettra de découvrir la baie de Disko, fameuse pour ses baleines et ses immenses glaciers. Le cap sera mis ensuite vers le sud, au travers d'un véritable dédale d'îles, pour rejoindre la capitale du Groenland, Nuuk. Puis cap vers le sud, pour une navigation côtière propice à la découverte des fjords et des vestiges Viking.

A bord, le programme n'est pas rigoureux : la navigation à bord du Manguier se fait au hasard des envies et du temps, laissant toujours la place à une rencontre inattendue !

Les activités sont diverses et variées, d'autant plus nombreuses que la nuit est quasi absente : randonnées à terre, pêche, excursions sur les glaciers font bien sûr partie des incontournables du bord, au même titre que les expériences gastronomiques locales (morue, caribou, crabes ...). Mais l'importante bibliothèque du bord vous permettra aussi de découvrir les explorateurs du grand Nord ou la richesse des contes et des légendes inuit autour du pôle à bois !

**4/ du 6 août au 30 août (25 jours\*) : Narsarsuaq - Tasiilaq - Isafjordur (Islande)**

**Embarquement Narsarsuaq (Groenland); débarquement Isafjordur (Islande).** 6 équipiers.

Ce séjour qui inclue la traversée Groenland / Islande (environ 36 heures) est réservé à des personnes aimant la mer et ayant une bonne expérience. Sa durée et sa difficulté en font un embarquement réservé aux amateurs de grande navigation. Point fort: le passage du cap Farewell !

## Participation aux frais

Embarquer à bord du Manguier comme équipier, c'est avant tout prendre place dans une grande aventure humaine et collective. C'est vivre un rêve personnel, mais c'est aussi être un des acteurs de cette aventure. La participation aux frais sur le Manguier ne se limite donc pas à la caisse du bord (nourriture, gasoil, huile, frais de port etc ...), elle permet aussi d'assurer pour partie les frais d'entretien du bateau (carénage, peintures, remplacement du matériel, etc ...).

**Le montant de la participation aux frais pour l'année 2019 a été fixé comme suit:**

Séjours de moins de 12 jours: 150 €/j/pers

Séjours de plus de 12 jours: 120 €/j/pers

Remise de 20% sur ce montant pour les Amis du Manguier (personne ayant déjà navigué sur le Manguier)

**La participation aux frais comprend :**

- L'adhésion à l'association
- L'hébergement sur le bateau en cabine de deux
- La pension complète (repas et vaisselle sont assurés par tous, selon un tableau de quart)
- L'assistance sur le bateau par l'équipage
- Les frais de gasoil, d'essence, les frais de port
- Le matériel à bord

**La participation aux frais ne comprend pas:**

- Le transport jusqu'au point de rendez-vous et du point de dispersion
- Les boissons alcoolisées et les dépenses personnelles
- L'assurance assistance/rapatriement obligatoire (inclus si achat du billet d'avion avec une CB)

**Conditions d'inscription**

Acompte de 30% à la réservation, le solde un mois avant le départ. A moins d'un mois, 100% à la réservation. Par virement bancaire ou chèque..

**Encadrement**

L'encadrement sur le bateau est assuré par le capitaine Phil le marin.

**Le bateau**

*Le Manguier* est un ancien remorqueur de la Marine Nationale de 21.10 m de long. Il a été choisi pour ses qualités de simplicité et de robustesse. L'aménagement du remorqueur a été modifié de façon à permettre à une équipe de 10 personnes d'embarquer confortablement à bord.

**Sécurité**

*Le Manguier* est titulaire d'une assurance responsabilité civile couvrant les dommages pouvant être causés à autrui. Une assurance assistance/rapatriement personnelle est obligatoire. Pour des raisons de sécurité, le capitaine peut faire le choix de modifier voire d'interrompre le programme prévu.

**Descente à terre**

*Le Manguier* possède une annexe 8 places munie d'un moteur de 30 ch. L'embarquement et le débarquement étant toujours des manœuvres délicates compte tenu de la température de l'eau et des difficultés d'accès, une bonne condition physique est nécessaire.

**Renseignements pratiques**

Le couchage (taie et oreiller, duvet, couverture) ainsi que les parkas grand froid sont fournis. Il est demandé d'apporter un drap sac, des vêtements chauds et de bonnes chaussettes.

**Accès**

Le Groenland est desservi quotidiennement depuis le Danemark (Copenhague). **Pensez à réserver votre billet au plus tôt**, le Groenland étant une destination prisée.

- Air Greenland : <http://www.airgreenland.com/> départ de Copenhague, vol direct pour Kangerlussuaq, puis correspondance par petits avions sur Nuuk, Sisimiut, Aasiaat, Upernavik.
- Air Iceland: <http://www.airicelandconnect.is/> départ de Reykjavik, vol direct pour Narsarsuaq.

Association Les amis du Manguier - 8, rue San Angelo - 20200 Bastia

06.17.87.26.65 - [lemanguier@free.fr](mailto:lemanguier@free.fr)

[www.lemanguier.net](http://www.lemanguier.net)