



CARTE D'IDENTITE FORMULE HN France

Validité maximum 17/04/2016 *

Ce certificat n'est plus valable quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée

Nom (acte de francisation) : SIRIUS

N° de voile officiel FRA 33459

Demandeur

Nom DOMINIQUE BESSET
 Adresse 8 MONTEE DU ZENITH - LA BARASSE
 13011 MARSEILLE (FR)
 Licence : 0576803M (2013) Club : CN Port Miou (13)

Tel : 0491249879

Email : gr12sail@orange.fr

Série : SELECTION !

N° de série : 27459

Construit en 1984

Stationné habituellement à : PORT MIOU

Coque

Longueur de coque	1090 cm	1090 cm	0
Tirant d'eau	190 cm	190 cm	0
Déplacement à vide	4000 kg	4000 kg	0

Gréement

Type de gréement	7/8	7/8	0
Etages de barres de flèche	2	2	0
Paires de bastaques	2	2	0
Distance avant mat -> pied étai : J	369		0
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave)	396	396	0
Longueur du bout dehors			0
Matériaux des espars	alu	alu	0

Voile

Génois ou plus grand foc

Guindant (JL)	1210 cm	1210 cm	0
Perp Pt écoute -> Guindant (LPG)	555 cm	100 cm	0
Perp au guindant à mi chute (JGM)	283 cm	cm	0

Spi Symétrique maxi

Chute (SL)	1220 cm	1220 cm	0
Largeur Max (SMG)	711 cm	711 cm	0
Largeur au pied (SF)	711 cm	cm	0

Grand voile

Guindant (P)	1325 cm	1325 cm	0
Bordure (E)	500 cm	500 cm	0
Largeur au quart (MGL)	450 cm	cm	0
Largeur à moitié (MGM)	325 cm	cm	0
Largeur aux 3/4 (MGU)	190 cm	cm	0
Largeur aux 7/8 (MGT)	110 cm	cm	0
Tétière	17 cm	cm	0

Spi asymétrique éventuel

Bordure (ALU)	0 cm	0 cm	0
Chute (ALE)	0 cm	0 cm	0
Moyenne guidant chute (ASL)	cm	cm	0
Largeur à mi hauteur (AMG)	0 cm	0 cm	0
Largeur au pied (ASF)	0 cm	0 cm	0

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs :
par grand voile sur enrouleur dans le mât

0 0

Moteur et hélice déclarés :

-0,5

Particularités possibles (prévues par tables) :

Aucunes

Autres particularités :

Aucunes

Handicap résultant

Classe	R3	Groupe Brut	26
Coefficient Temps / Temps	0,905	Bonus/Malus	-0,5
Allégeance (Secondes par mille)	-20	Groupe Net	25,5

Les déclarations du demandeur entraînent le handicap ci-dessus (réf. table H108 ou H109).

Table et barème (v. 60) certifiés le 30/04/2012 par PHILIPPE ROHART

* Les skippers sont avisés que ce certificat perd toute validité quand une des données, tables, ou mesures ayant servi à l'établir, se trouve modifiée